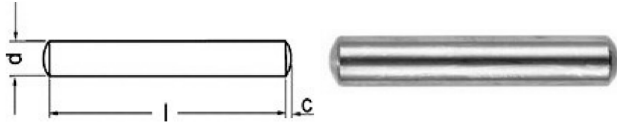


คำอธิบายทางเทคนิคของ ECOPower - Fuel Saver

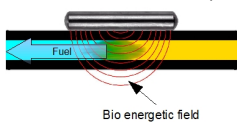
โครงสร้าง



ECOPower - Fuel Saver® ประกอบด้วยแท่งโลหะทรงกระบอกที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 ถึง 10 มม. ที่ขึ้นอยู่กับประเภทและความยาว 26 ถึง 100 มม. ECOPower - Fuel Saver สามารถใช้ได้ตั้งแต่ -100 ถึง +600 องศาสำหรับรถยนต์เบนซินหรือดีเซล โครงสร้างอะดอมต้าถูกตัดแปลงทางโดยใช้กระบวนการพิเศษเพื่อให้สลักฟันสามารถทำหน้าที่เป็นตัวนำการสั่นสะเทือน

การประยุกต์ใช้

ECOPower - Fuel Saver จะติดตั้งอยู่ที่พื้นถังน้ำมันของรถบรรทุก/รถบัส สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลจะติดตั้งอยู่บนท่อเชื้อเพลิง -



หากคุณขับรถด้วยความเร็วคงที่ภายใต้สภาวะที่เหมือนกัน (สิ่งแวดล้อม การบรรทุก และการขับขี่) หรือในรอบคงที่ "ECOPower - Fuel Saver" จะช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลง

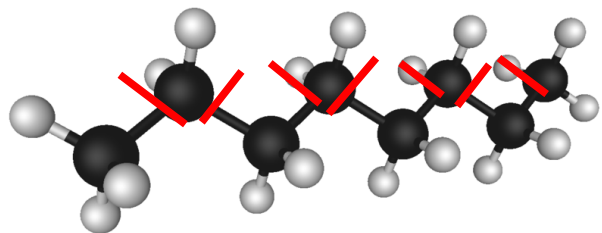


รูปแบบการดำเนินการ

เชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซินและดีเซลเป็นไฮโดรคาร์บอนที่ไม่เพียงแต่มีพันธะ C-H เท่านั้น แต่ยังรวมถึงพันธะ C-C (แสดงเป็นสีดำ) ออกซิเจน O ไม่สามารถสะสมบนพันธะ C-C ได้ ซึ่งเป็นเหตุผลว่าทำไมพันธะเหล่านี้จึงถูกพบในก๊าซไอเสียในรูปของเขม่า (คาร์บอน)

"ECOPower - Fuel Saver" จะช่วยแยกพันธะ C-C ในเชื้อเพลิง และ C สองตัวนี้สามารถสร้างพันธะเพิ่มกับออกซิเจน O

พันธะที่เพิ่มเข้ากับออกซิเจนจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ในห้องเผาไหม้เพราะสัดส่วนของก๊าซที่สูงขึ้น

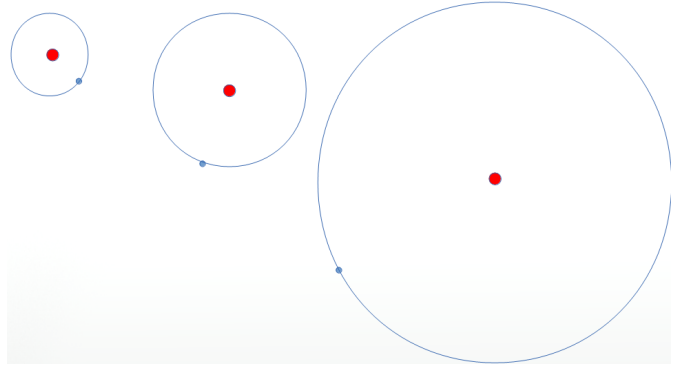


หากคุณขับรถด้วยความเร็วคงที่ภายใต้สภาพแวดล้อมที่เหมือนกันหรือในรอบคงที่ การใช้ "ECOPower - Fuel Saver" จึงช่วยลดการใช้เชื้อเพลิง

เนื่องจากปริมาณออกซิเจนที่เพิ่มขึ้นระหว่างการเผาไหม้ทำให้สัดส่วนของ CO ลดลง การลดลงของสัดส่วนของอนุภาคในก๊าซไอเสียสามารถวัดได้ไม่ว่ากรณีใด การประหยัดเชื้อเพลิงอยู่ระหว่าง 6-20% และการลดก๊าซพิษอยู่ระหว่าง 20-90% การลดลงของอนุภาคเขม่าอยู่ระหว่าง 20-90%

รายละเอียดเกี่ยวกับการทำงานของ ECOPower - Fuel Saver

ECOPower - Fuel Saver ใช้กระบวนการการแกว่ง (oscillation) พิเศษเพื่อนำอิเล็กตรอนในจุดเชื่อมต่อ C-C และ C-H ไปสู่ระดับพลังงานที่สูงขึ้น เป็นผลให้เชื้อเพลิงได้บำบัดล่วงหน้าในลักษณะที่แตกตัวเป็นก๊าซที่เป็นไอออนในห้องเผาไหม้จนเกิดพลาสมาบางส่วน



ระดับพลังงานที่สูงขึ้น เช่น อะตอม H

พลาสมาเป็นสถานะพิเศษของสสารที่อะตอมถูกทำให้แตกตัวเป็นไอออน ดังนั้นเมื่อเกิดการเคลื่อนที่ จะสร้างกระแสไฟฟ้าและสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ในระยะนี้คุณสมบัติทางเคมีกายภาพจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก โดยปกติส่วนผสมของก๊าซไอออน-อิเล็กตรอนจะปรากฏที่อุณหภูมิสูงมากเท่านั้น แต่ด้วยการบำบัดล่วงหน้าโดย ECOPower - Fuel Saver กระบวนการพลาสมาจะเริ่มเร็วขึ้นมาก กระบวนการที่เกิดขึ้นยังไม่ได้รับการวิจัยโดยละเอียด แต่การลดความเข้มข้นของสารพิษที่เป็นอันตรายที่วัดได้อย่างชัดเจน เช่น CO HC NOx ตลอดจนเขม่าและฝุ่นละอองบ่งชี้การเปลี่ยนแปลงการเผาไหม้ผ่านการสร้างพลาสมาบางส่วน

การใช้งานจริงของ ECOPower - Fuel Saver ยังแสดงให้เห็นว่าแรงบิดสูงสุดลดลงผ่านการเผาไหม้ที่สม่ำเสมอยิ่งขึ้นและมีการกระจายแรงดันในห้องเผาไหม้ ซึ่งสังเกตได้จากการทำงานของเครื่องยนต์ที่ราบรื่นขึ้น

การเผาไหม้ที่เกิดขึ้นเอง เช่น การเผาไหม้ที่ผิดปกติ ไม่ได้เกิดจากประกายไฟที่จุดระเบิดจากหัวเทียน แต่เกิดจากแหล่งกำเนิดการจุดระเบิดอื่น ๆ เช่น อนุภาคคาร์บอนดำ (ที่สะสมอยู่ในห้องเผาไหม้) และ/หรือน้ำมัน (จากการระบายอากาศในห้องข้อเหวี่ยงตามปกติของเครื่องยนต์ 4 จังหวะ) ผลกระทบเหล่านี้เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ดีเซลเช่นกัน ผลของการจุดระเบิดล่วงหน้า (การสร้างคลื่นเสียง) มักจะสอดคล้องกับการเผาไหม้แบบมีการเคาะ (knocking) ผลการทำความสะอาดของการเผาไหม้ที่ดีขึ้นด้วย ECOPower - Fuel Saver ช่วยลดคราบสกปรกที่น่ากังวลเหล่านี้ได้อย่างมากเมื่อเวลาผ่านไป การเคาะรุนแรงที่เกิดขึ้นใน MINI Countryman จะหยุดลงเช่นกันหลังจากเติมน้ำมันไปไม่กี่ถัง

สาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เครื่องยนต์เสียหายคือคราบเขม่าในห้องเผาไหม้และบนวาล์ว คราบสกปรกเหล่านี้ทำให้อุณหภูมิสูงมากเนื่องจากแรงเสียดทาน ซึ่งนำไปสู่ความเสียหายต่อพื้นผิวการวิ่ง ซึ่ง ECOPower - Fuel Saver จะช่วยลดปัญหาเช่นนี้ได้